

## Zagato Diatto Ottovù



### COME UNA VOLTA

Il muso è lungo, con due pinne "stabilizzatrici". Per accedere al motore (un potente otto cilindri a V), la parte frontale va interamente sollevata: non c'è il "classico" cofano

## Sbarro CRUISE CROSSER

Un po' diesel,  
un po' elettrica

Un pick-up a 4 porte sulla base della Citroën C-Crosser, che si fa notare per le tre coppie di ruote. L'ultima spinge solo se serve (su neve, sabbia, fango) ed è collegata a un motore elettrico nascosto sotto il piano di carico.

### DAVANTI È TRADIZIONALE

Le altre quattro ruote conservano l'originale trazione integrale della Suv francese e sono azionate da un 2.2 a gasolio. Il frontale è convenzionale: è solo dietro che si è concentrato l'estro del carrozziere svizzero.



# Solo per due appassionati

**C**arrozzeria in alluminio con linee morbide ma decise, ispirate alla grande tradizione dei Carrozzeri italiani, per questa coupé a "tiratura limitatissima": **due esem-**

**plari** in tutto, destinati ad altrettanti collezionisti. Li ha costruiti la Zagato, a un secolo circa dalla nascita della prima Diatto (era il 1905). La storia del marchio si in-

trecciò con quella di Fiat, Maserati, Bugatti e dello stesso Zagato.

## UN CUORE GENEROSO

Il motore è un possente 4.6 V8 da 530 cavalli (di produzione americana) mentre gli interni ripropongono la cura delle prime vetture artigianali. La scelta del nome Ottovò non è affatto casuale: rievoca le eleganti coupé **Fiat 8V** degli Anni 50 carrozzate Zagato, con cofano lungo e mascherina ovale a griglia.

## ATTIRA GLI SGUARDI

I fanali sottili e la forma del lunotto rendono molto particolare la coda, che però non ha l'eleganza delle vetture Zagato degli Anni 50



Stola

## Se la ordini decidi il nome

Un prototipo di lussuosa coupé che dovrebbe essere prodotto in pochi esemplari (25 in tutto, a 1,5 milioni di euro l'uno). Tra le infinite personalizzazioni c'è anche la scelta del nome e dello "stemma" sulla punta del lungo cofano.

### PER SCEICCHI "VELOCI"

Il motore è un V12 "6300" biturbo Brabus, con una potenza di 750 CV. Le gomme da 315/25 R22, appositamente sviluppate da Pirelli, sono montate su cerchi a nove razze. Secondo i dati dichiarati, la velocità massima dovrebbe superare i 330 km/h.

