

SALONE DI GINEVRA

SALON DE GENEVE
2007

Ondata sportiva

Sesta piena

Proseguiamo la passerella delle ultime novità dalla rassegna elvetica, mai come quest'anno tanto ricca di modelli intriganti. Perfino la nuova Twingo è diventata anche GT!

di Daniele Buzzonetti

BMW M3

BENTLEY
BROOKLANDS

Fanno voltare la testa

Modelli diversi ma ugualmente accattivanti: la BMW M3 spicca per il muso che esprime grinta; la Bentley Brooklands ha l'eterno fascino delle grandi coupé inglesi mentre l'Artega GT risulta gradevole pur senza uno stile di rottura

ARTEGA GT



Sportive e a tutti i livelli, soprattutto in versione coupé. Avevamo anticipato questa tendenza del Salone di Ginevra e ora, a sipario alzato, arriva la conferma. Dopo Maserati Gran Turismo, Audi A5, Spyker, Dodge Demon, Diatto Zagato, Lamborghini Gallardo "Superleggera" e Lotus 2-Eleven, continuano le novità in chiave sportiva. Magari abbinando prestazioni ed eleganza, come è il caso della ammiratissima Bentley Brooklands, ma il concetto non cambia. Basata sul telaio della berlina Arnage, la nuova coupé inglese ha dimostrato come sia ancora possibile realizzare vetture di concezione prettamente britannica ma con concetti moderni. La Brooklands ha anche il vantaggio di disporre di quattro posti veri, grazie anche all'assenza del montante centrale, scelta che "arieggia" l'abitacolo e posteriormente i cristalli non sono fissi. Spinta da un V8 6.7 biturbo, dispone di 500 Cv con 107 kgm di coppia. Sarà in vendita in settembre e non sono state ancora rivelate le prestazioni ma si sa che la numero uno è già stata ceduta al calciatore David Beckham.

Non era invece in versione definitiva la BMW M3 Coupé ma l'impatto è stato comunque notevole e d'altronde quella che vedremo per la strada sarà solo più "rifinita". Ad esempio, non avrà probabilmente i quattro scarichi in coda così "a vista" e fin troppo ostentati come sulla concept. Di grande impatto è il muso anteriore, privo dei fendinebbia per aumentare le prese d'aria. Carreggiate larghe, cofano motore in alluminio, cerchi da 19", fiancate in materiale sintetico e soprattutto un motore V8 che eroga "almeno" 400 Cv, queste le principali caratteristiche. Altro debutto molto interessante, quello della Artega Gt, sportiva dalla linea classica, nata dalla azienda "Paragon", nota fornitrice di particolari per l'industria delle auto. Ha un telaio spaceframe in alluminio e la carrozzeria è in materiale composito. È lunga appena 395 cm ed è larga 188. Motore V6 3.6 di origine VW da 300 Cv e cambio a 6 marce. Velocità massima, oltre 270 km/h. I posti sono due ma è previsto un seggiolino per bambini posto al centro. Sarà prodotta in piccola serie. ■