

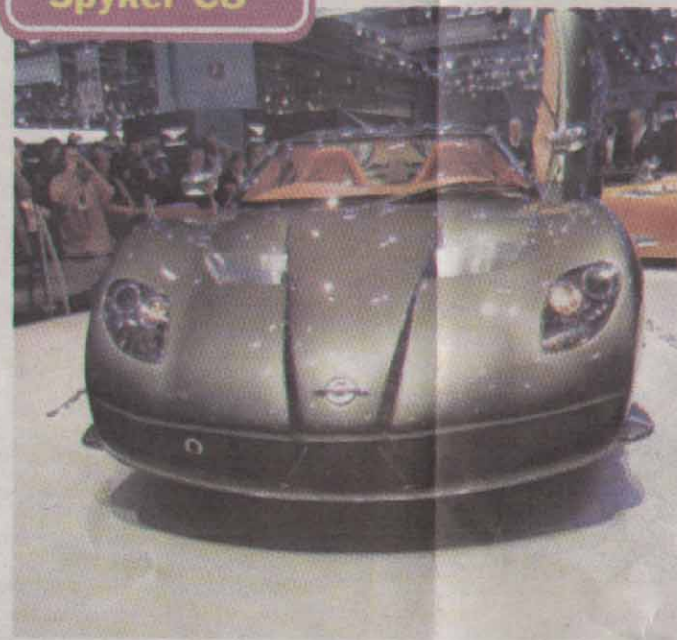
ALFA ROMEO - Spider JTDm, 159 TI.  
 ASTON MARTIN - V8 Vantage Roadster, Vanquish S Ultimate.  
 AUDI - Q7 326 cv, A5, S5, TT Roadster.  
 BERTONE - Panda Bertone 95 years.  
 BMW - Serie 1 Coupé, Serie 1 Limited Sport Edition, X5, Serie 3 Cabrio, M5 Touring, Serie 5 M.Y.2007.  
 CADILLAC - CTS M.Y. 2007, BLS Sport.  
 CHEVROLET - Epica 2.0 VCDi, Nubira station wagon, Nubira 1.8 CNG, Lacetti 1.8 CNG, HHR.  
 CITROËN - C-Crosser.  
 CHRYSLER - Sebring Cabrio M.Y. 2007.  
 CORVETTE - Coupé Victory Edition.  
 DACIA - Logan station wagon.  
 DAIHATSU - Cuore M.Y. 2007.  
 DODGE - Nitro, Demon, Avenger.  
 DONKERVOORT - D8 GT.  
 FERRARI - 612 Scaglietti 60. Anniversario.  
 FIAT - Bravo, Grande Punto Abarth.  
 FORD - Mondeo M.Y. 2007, C-Max, Mustang by Giugiaro.  
 HYUNDAI - Arnejs, i30.  
 HONDA - CR-V.  
 KIA - Cee'd station wagon, EX-Cee'd cabrio concept.  
 JAGUAR - C-XF, XKR.  
 JEEP - Patriot, Commander Overland Edition.  
 LAMBORGHINI - Gallardo 530 cv.  
 LANCIA - Ypsilon Sport.  
 LEXUS - IS-F.  
 MASERATI - Gran Turismo, Quattroporte automatica, Coupé.  
 MAZDA - Mazda2, Hakaze.  
 MERCEDES - Bluetec Diesel Euro 6, Mercedes Classe C, SLR McLaren722 Edition.  
 MINI - Mini Cooper D, Mini Traveller.

MIT  
 SUBIS  
 HI - Pajero M.Y. 2007, Outlander M.Y. 2007, Lancer Sport.  
 NISSAN - Qashqai, 350Z M.Y. 2007.  
 OPEL - GT, Corsa OPC, Astra M.Y. 2007.  
 PAGANI - Zonda R.  
 PEUGEOT - 4007, 207 RC, 207 CC, SW Outdoor concept.  
 PORSCHE - Cayenne S, Cayenne Turbo, CaymanAerokit.  
 RENAULT - Clio RS, Clio F1, Mégane RS dCi, Twingo, Scenic Conquest.  
 SAAB - 9-3 BioPower, 9-5 BioPower.  
 SEAT - Altea 4x4, León Cupra.  
 SKODA - Fabia S 2000, Superb M.Y. 2007, Octavia Scout.  
 SMART - Fortwo Brabus.  
 SPYKER - C8 Roadster, SUV "Pechino-Parigi".  
 SUZUKI - Swift Sport, Sx4 Sedan.  
 TOYOTA - Auris, Yaris TS.  
 VOLKSWAGEN - Golf Variant, Touareg, Phaeton M.Y. 2007, Passat R32, Passat Blue Motion.  
 VOLVO - V70, XC 60, Xc70.  
 ZAGATO - Diatto Ottovù. ◀



Dodge Demon

Spyker C8



## ALFA FERRARI FIAT LANCIA MASERATI La rivincita del made in Italy

Il vertice del Lingotto al gran completo (il presidente Luca Cordero di Montezemolo, il vice John Elkann, l'amministratore delegato Sergio Marchionne e tutti i manager della squadra Fiat) gira per gli stand del Salone di Ginevra con aria fiera e sorridente, comunicando un'idea di compattezza. La tranquillità d'animo proviene dall'ottima situazione in cui si trova il Gruppo e dalle imminenti novità che si apprestano ad arrivare sul mercato.

Impossibile non cominciare dalla nuova Maserati Gran turismo, <<un'auto stupenda

- come l'ha definita il presidente Montezemolo - che copre una fascia di mercato in cui il nostro gruppo era un po' scoperto>>. La nuova Maserati, infatti, può porsi idealmente tra l'Alfa e la Ferrari. A proposito di Ferrari, il presidente Montezemolo comunica con fierezza i risultati record del 2006, che ha visto Ferrari alla conquista di importanti mercati come Cina, Emirati Arabi, Messico e Brasile. <<Per non annacquare l'esclusività del marchio - afferma - incrementeremo la produzione quel tanto che serve a soddisfare la domanda che arriva da queste

aree ancora inesplorate. Nel 2007 usciranno da Maranello circa 6.000 vetture, contro le 5.700 dell'anno scorso>>. Per quanto riguarda l'imminente futuro, viene annunciato il debutto del nuovo motore 8 cilindri al prossimo Salone di Francoforte.

Enorme frenesia anche per il lancio del quarto marchio Abarth, una rinascita che oltre ai kit di preparazione riguarda modelli destinati ai rally e vetture di serie, per la prima mondiale della nuova Bravo, già a 10.000 ordini nelle prime due settimane di febbraio e prossima alla vendita europea, e per il ritorno oltre oceano che l'Alfa Romeo si appresta a compiere il prossimo anno (dopo aver chiuso il 2006 con un aumento del 15% delle vendite in Italia e del 12% in Europa). ◀