

# A Ginevra il bello e



In alto, l'Audi A5, coupé 4 posti. In senso orario: la nuova Mazda 2; la Diatto Zagato, revival affascinante di una marca gloriosa; la Mercedes Bluetec, berlina con motore particolarmente ecologico: dopo gli Usa arriverà in Europa; la Dodge Demon, nuova versione cabriolet della sportiva americana Ford; la GM Sequel che marcia a idrogeno e ha autonomia di oltre 400 km



di **Nestore Morosini**

**I**L SALONE DI GINEVRA APRE LA STAGIONE europea dei mercati internazionali dell'auto. Il nostro speciale, di quattro pagine, si apre con una panoramica sulle novità e si puntualizza, poi, con due pagine sul primo Suv a trazione integrale realizzato dalla Citroën, la C-Crosser, in collaborazione con Mitsubishi.

**AUDI** Con l'affascinante gamma A5, che debutta a Ginevra, Audi torna nel settore delle coupé a quattro posti, abbandonato nel '96. Potenti motori a benzina Fsi e diesel Tdi, un telaio di precisione e innovative caratteristiche di equipaggiamento, rendono la Audi A5 una straordinaria Coupé da viaggio.

**ZAGATO** La Carrozzeria Zagato rilegge in chiave sportiva l'aristocrazia di uno dei marchi più storici dell'automobilismo italiano: Diatto.

**MERCEDES** Con la Vision C 220 Bluetec, Mercedes-Benz dà seguito ad una nuova fase dell'offensiva lanciata nell'ottobre del 2006 avvenuta con la presentazione del gasolio a basso contenuto di zolfo.

**GENERAL MOTORS** La GM Sequel a idrogeno con un pieno di idrogeno percorre oltre 480 km e passa da zero a 100 km in meno di 10 secondi.

**FORD** La concept car Ford Mustang mette