



ZAGATO FIRMA LA SPYKER... 600 mila euro per una C12 specialissima

La passione di Victor Muller (patron della Spyker) per le auto disegnate dal carrozziere milanese ha portato alla nascita di questa esclusivissima C12. Disegnata dal designer Norihiko Harada, questa coupé ripropone gli stilemi caratteristici delle Zagato, come le due gobbe sul tetto, uniti ai richiami aeronautici tipici delle auto olandesi.

Tutta in alluminio, sia nel telaio che nella carrozzeria, la C12 è spinta da un V12 di origine Audi in grado di erogare 500 CV e 610



Nm. Più che sufficienti per accelerare da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi e raggiungere i 320.

La versione definitiva sarà in vendita solo a partire da marzo 2008 ad un prezzo prossimo ai 600.000 euro.

...E ANCHE LA **DIATTO OTTOVÙ**

Realizzata per due collezionisti, questa coupé dal look rétro, che riprende il marchio Diatto scomparso nel 1929, potrebbe essere costruita in serie limitata. Il motore è un 4.600 V8 Ford elaborato da Roush da 500 CV.

