

PREMESSA

AVANT-PROPOS



La Società Anonima **AUTO-COSTRUZIONI DIATTO** presentando quest'anno due tipi di chassis, il "20 A" ed il "30", persevera nella costruzione e nella vendita del suo tipico ed inarrivabile "due litri" (alesaggio 79,7 mm., corsa 100 mm.)

Il "20 A" deriva dal già apprezzatissimo tipo "20" e pur non presentando delle caratteristiche sostanzialmente diverse, ne differisce per il miglioramento nella sua costruzione e nel suo funzionamento.

Lo chassis "20 A" è lo chassis ideale per il grande turismo, per le sue altissime qualità tecniche, per l'eleganza e la distinzione della linea, per la velocità che può realizzare, per il comfort della sua sospensione, per la potenza progressiva dei freni sulle quattro ruote, e permette age-

La S. A. **AUTOCOSTRUZIONI DIATTO** en présentant cette année deux types de châssis, le "20 A" et le "30", persévère dans la construction et la vente de sa typique et inimitable "deux litres" (alésage 79,7 m/m, course 100 m/m).

Le "20 A" dérive du type "20" déjà très apprécié et quoiqu'il ne présente des caractéristiques substantiellement différentes, il se fait remarquer pour l'amélioration dans sa construction et dans son fonctionnement.

Le châssis "20 A" est le châssis idéal pour le grand tourisme, en considération de ses très hautes qualités techniques, de l'élegance et distinction de la ligne, de la vitesse qu'il peut atteindre, pour le confort de sa suspension, pour la puissance progressive des freins sur les quatre roues. En outre il permet l'applica-

PREFACE

VORWORT



Messrs. **Autocostruzioni Diatto** in presenting this year two types of chassis, viz: Model 20 A and Model 30, continue to specialise in the construction and sale of their typical and inimitable 2-litre (bore 79,7 m.m. stroke 100 m.m.).

The Model 20 A which is the outcome of the already highly successful Model 20, while not presenting any radical changes in characteristic or design, differs therefrom owing to the improvement effected in its construction and efficiency.

The Model 20 A chassis makes an ideal car for touring owing to its very high technical qualities, elegant appearance and distinctive lines; its very high road speed; extreme comfort of its suspension, and for

Die "S. A. **Autocostruzioni Diatto**", die dieses Jahr zwei Typen von Chassis das "20 A" und "30" vorführt, fährt damit in der Herstellung und dem Verkaufe ihrer typischen und nicht nachahmbaren "2 Liter" Wagen (Bohrung 79,7 mm, Hub 100 mm.) fort.

Das "20 A" wird von Type "20" abgeleitet, das bereits sehr geschätzt wurde, und obgleich es keine wesentlich verschiedenen Merkmale aufweist, ist es doch von diesem verschieden infolge der bei seinem Bau und für sein Arbeiten angebrachten Verbesserungen.

Das Chassis "20 A" ist das ideale Chassis für den großen Tourismus wegen seiner hervorragenden technischen Eigenschaften, der Eleganz und der Eigenart seiner Form, der Schnelligkeit, welche man damit erreichen kann, seiner komfortablen Lagerung, der steigenden Bremswirkung auf die 4 Räder. Dieses Chassis gestattet

volmente qualsivoglia tipo di carrozzeria, dal torpedo al landaulet, alla lussuosa guida interna.

Il tipo "30" gran sport, carrozzato torpedo 4 posti, rappresenta la macchina velocissima, e la più resistente desiderabile; eccelle per l'elevatissimo rendimento, per la magnifica ed immediata ripresa, per la eccezionale velocità oeramente pratica e realizzabile data la perfetta tenuta della strada, ed i progressivi e potentissimi freni sulle quattro ruote.

Gli chassis "20 A" e "30" sono denominati rispettivamente "25" e "35" quando su di essi venga montato (come la Casa fa, dietro richiesta) il motore 3 litri (alesaggio 90 mm., corsa 116 mm.). Questo motore conserva la linea sobria ed elegantissima del ben noto due litri. Anche nel 3 litri, quindi, la stessa sagace razionalità dei singoli organi e dispositivi, lo stesso loro armonico raggruppamento, le stesse caratteristiche di dettaglio, di proporzione, l'elevazione cioè della più complessa meccanica a forma d'arte impeccabilmente svolta.

tion de tout type de carroserie, du torpédo au landaulet, jusqu'à la conduite intérieure de grand luxe.

Le type "30" grand sport, carrossé torpédo 4 places, représente la machine très rapide et la plus résistante qu'on puisse désirer. Elle excelle pour le rendement très élevé, pour la reprise immédiate et magnifique, pour sa vitesse exceptionnelle vraiment pratique et que l'on peut réaliser pour ce que cette voiture tient la route d'une manière parfaite, et pour ses progressifs et très puissants freins sur les 4 roues.

Les chassis "20 A" et "30" sont dénommés respectivement "25" et "35" lorsqu'on monte sur les mêmes (ce que la Maison fait sur demande) le moteur 3 litres (alésage 90 m/m, course 116 m/m). Ce moteur conserve la ligne sobre et très élégante de celui de 2 litres qui est très bien connu. Par conséquent même dans le "3 litres" il y a la même sagace rationalité dans tous les organes et dispositifs, le même groupement harmonique, les mêmes caractéristiques de détail, et de proportion, en un mot l'élevation de la mécanique la plus compliquée à une forme d'art développée d'une manière irréprochable.

its powerful and progressive 4-wheel braking system. It readily lends itself to the fitting of any type of body from a torpedo to a landaulet, and the luxurious enclosed drive body.

The Model 30 4-seater torpedo super sports represents a most robust machine of the fastest type; it excels for its very high efficiency and phenomenal acceleration, combined with perfect road holding qualities and a progressive and extremely powerful 4-wheel braking system which render its high road speed practicable.

Both the Model 20 A and 30 Chassis may be fitted with a 3-litre engine (90 m.m. bore X 116 m.m. stroke) on payment of a nominal extra charge. These chassis when equipped with the 3-litre engine are designated Models 25 and 35 respectively. The 3-litre engine maintains the clean and elegant lines of the renowned 2-litre unit, combining the same clever grouping of the various fittings, the whole design of the engine being incomparable not only technically but artistically.

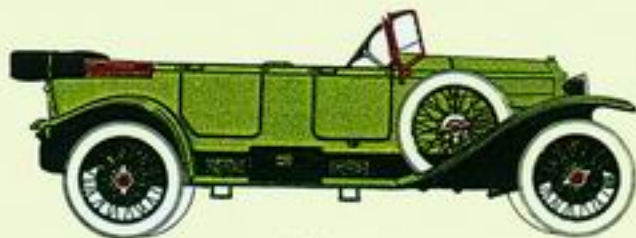
ausserdem die leichte Anbringung jeder gewünschten Art von Karosserie, sei es vom Torpedo bis zum Landaulet und Innensteuerung von höchstem Luxus.

Der Typ "30" Grosser Sporttyp, in Torpedokarosserie, 4 Plätze, stellt den sehr schnellen und den widerstandsfähigsten Wagen vor, den man sich nur wünschen kann.

Er ist hervorragend durch seine hohe Leistung, seinen prachtvollen und sofortigen Anspruch, seine aussergewöhnliche Geschwindigkeit, wirklich erreichbar durch seine Richtungshaltung, die Kraft und die steigende Wirkung seiner Vierradbremse.

Die Chassis "20 A" und "30" werden "25" resp. "35" umgenannt, wenn man darauf (wie es die Gesellschaft auf Verlangen tut) den 3 Liter-Motor (Bohrung 90 mm. Hub 116 mm.) montiert.

Dieser Motor wahrt die einfache und elegante Linie des 2 Liter-Typs, der so gut bekannt ist. Man findet folglich in dem 3 Liter-Typ auch dieselbe scharfsinnige Rationalität eines jeden Teiles und Apparates, dieselbe harmonische Gruppierung aller Teile, dieselben Merkmale in den Einzelheiten, den Verhältnissen, kurz die komplizierteste Mechanik in künstlerische Form und in unanfechtbare Form gebracht.



* 20 A *

MOTORE.

IL motore di 79,7 di alesaggio, 100 mm. di corsa, (due litri di cilindrata) è a 4 cilindri fusi in un sol blocco di ghisa, con testa riportata. La testa porta nella sua parte superiore i 3 supporti dell'albero a cames che comanda a mezzo di bilanceri le valvole, in numero di 2 per cilindro, intercambiabili. Speciali ugualizzatori del movimento sono montati sull'albero delle cames per rendere silenzioso il funzionamento. L'albero a cames è comandato, unitamente a pompa ad acqua, magnete, ventilatore e dinamo, dall'albero verticale a



* 30 *

ENGINE.

WITH a bore and stroke of 79,7 mm. \times 100 mm. the 4-cylinder engine is arranged in one unit with the clutch and gear box and suspended at three points from the main frame. The cylinders are formed in a monobloc casting and fitted with a detachable head. The joint between the cylinders and detachable head is a specially ground and faced one, the usual gasket thus being dispensed with. The cylinder head carries the three bearings of the overhead camshaft which actuates the valves by rocking levers. The valves and rocking levers, of which there are two per cylinder, are interchangeable. In addition to the ordinary cams, there are four

MOTEUR.

MOTEUR monobloc en fonte à 4 cylindres de 79,7 m/m d'alesage, 100 m/m de course, deux litres de cylindrée. Culasse amovible. Soupapes interchangeable, deux pour chaque cylindre commandées par culbuteurs avec ressorts et cames de compensations.

Arbre à cames commandé par engrenages hélicoïdaux et supporté par 3 coussinets en bronze.

Dynamo, magneto, démarreur, tous du même côté du moteur (côté échappement). Pistons en

MOTOR.

4 Cylinder Blockmotor m/m 79,7 Bohrung, 100 m/m Hub, original 2 Liter. Der Cylinderkopf ist abnehmbar. Nockenwelle in 3 Bronzenlagern ueber den Cylinder liegend. Die Ventile (zwei fuer jeden Cylinder) auswechselbar und mit Kipphebeln betaetigt. Balancierfedern erreichen den ruhigen Gang der Nockenwelle. Eine senkrechte stehende Welle treibt mit schraegverzahnten ruhig laufenden Zahnraedern, Magnet, Dynamo, Ventilator und Nockenwelle an. Die Schmierung des Motors

mezzo di ingranaggi elicoidali. Sul prolungamento di quest'ultimo è pure montata la pompa dell'olio per la lubrificazione sotto pressione.



Dinamo, magnete, motorino di avviamento si trovano tutti dalla stessa parte del motore, lato scappamento.

Gli stantuffi, di ghisa o di alluminio a seconda del tipo di motore, sono collegati a mezzo di bielle tubolari all'albero a gomito, sopportato da 3 supporti guarniti di cuscinetti di bronzo con antifrizione. L'accensione è data da un magnete ad alta tensione con anticipo a mano sul volante di direzione.

Il carburatore è automatico con comando a pedalino ed a mano. Il raffreddamento è ottenuto con circolazione di acqua a pompa centrifuga e radiatore con ventilatore.

fonte ou en aluminium selon le type du moteur.

Bielles tubulaires, vilebrequin sur trois paliers, avec coussinets en bronze et antifricción.

Allumage par magnéto à haute tension, avance par manette sur le volant. Refroidissement par pompe centrifuge, radiateur à nid d'abeilles et ventilateur.

Carburateur automatique avec commande à pédale et par manette sur le volant.

Graissage sous pression par pompe à engrenages, soupape de réglage à l'extérieur du bâti, fil-



tre dans le carter. Canalisation spéciale pour la lubrification du vilebrequin et des culbuteurs, indicateur de niveau sur le bâti,

for balancing the camshaft and to render it silent in operation. These cams have double noses against which press two pairs of extra rocking levers held up by stiff springs. The camshaft is actuated together with the water pump, magneto, fan and dynamo through a vertical shaft by means of helical gears. An extension of this vertical shaft drives the oil pump for lubrication by pressure.

The dynamo, magneto and self starter are all fitted on the exhaust side of the engine.

The pistons which are of aluminium, or cast iron, according to the type of chassis, are connected to the crankshaft by means of tubular connecting rods. The crankshaft is supported in three large main bearings of phosphor bronze lined with anti-friction metal, a special double purpose ball bearing being fitted to take end thrust. The ignition is effected by a high tension magneto, the advance and retard positions being controlled by a hand lever from the top of the steering column.

Petrol is fed by autovac to the carburettor which is of the automatic type. The throttle is controlled by a foot accelerator pedal and also by a hand lever above the steering wheel. Cooling is

ist eine mechanisch betriebene Hochdruck-Schmierung. Auf der Auspuffseite sind Dynamo, Magnet und elektrischer Anlasser angeordnet. Nach Art der Wagentype sind die Kolben aus Grauguss oder Aluminium.

Die Kurbenwelle ist dreimal in Bronzenlagern gelagert.

Die Pleueln sind leicht und rund und mit Gleitlagern auf die Kurbenwelle montiert.

Hochspannungszuendung durch Magnet. Zuendmomentverstellung durch Handhebel auf dem Steuerrad.

Automatischer Vergaser betätigt durch Accelerator und durch Hebel am Steuerrad.

Kuehlung durch Wasserpumpe mit Ventilator und reichlich dimensioniertem Kuehler.

Saemtliche Oelstellen im Motor werden durch eine Centralpumpe entsprechend der Tourenzahl des Motors ausreichend geschmiert.



* 20 A *

La lubrificazione è sotto pressione con pompa ad ingranaggi e valvola regolatrice della pressione situata sul basamento; filtro montato nella coppa inferiore; indicatore di livello sul basamento e manometro sul cruscotto. L'introduzione dell'olio si fa da un bocchettone situato nel centro del coperchio della testa. Motore, frizione e cambio uniti in un sol blocco completamente chiuso e sospeso su tre punti al telaio.

FRIZIONE.

A secco, ad un sol disco, con molle multiple sulla periferia dello spingidisco.

manomètre de contrôle sur le tableau. Introduction de l'huile par bouchon sur la culasse.

Moteur et boîte de vitesse assemblés en un seul bloc suspendu sur trois points au châssis.

EMBRAYAGE.

A disque unique travaillant à sec, avec ressorts multiples périphériques.

CHANGEMENT DE VITESSE.

Boîte en aluminium. Quatre vitesses et marche arrière, à trois trains baladeurs. Leviers de commande centraux:



* 30 *

effected by an accessibly placed centrifugal pump and honeycomb radiator assisted by a positively driven fan.

Lubrication throughout the engine is by pressure, a gear pump being fitted in the sump below the camshaft vertical drive, its spindle being driven through dogs by the vertical shaft. A special oil release valve is situated on the outside of the base chamber and is readily accessible. An oil lever indicator is fitted on the base chamber and an oil pressure gauge on the dashboard. A large oil filler cap is fitted in the centre of the valve cover, oil being introduced into the engine through this filler.

CLUTCH.

The drive from the engine is taken through a single plate type

Die Kontrolle erfolgt durch Manometer. Die Kontrolle des Ölstandes durch Schwimmer auf der Vergaserseite des Motors.

Motor und Getriebe bilden einen Block und sind in drei Punkten aufgehängt.

KUPPLUNG.

Trocken arbeitend Einscheibekupplung.

GETRIEBE.

Aluminiumgehäuse, 4 Geschwindigkeiten vorwärts und ein Rückwärtsgang. Grosser Gang

CAMBIO DI VELOCITÀ.

In scatola di alluminio, con 4 velocità e marcia indietro su tre trains balladeurs. — Quarta in presa diretta. — Leve di comando al centro.

TIPO 20 A - Leva comando marcia a settore.

TIPO 30 - Leva comando marcia a "cloche".

TRASMISSIONE.

E PONTE POSTERIORE.

La trasmissione è ad albero con un solo cardano e coppia posteriore a dentatura spiroidale Gleason.

Il ponte è in acciaio stampato.

Il differenziale può essere estratto assieme all'albero di trasmissione previo sfilamento dei semi-alberi delle ruote.

Spinta trasmessa a mezzo di coppa sferica sul cambio.

TYPE 20 A - Levier de commande des vitesses à secteur.

TYPE 30 - Levier de commande des vitesses à rotule.

TRANSMISSION.

Par cardan unique du type à croisillon, renfermé dans la rotule du tube de poussée. Support intermédiaire sur le tube de poussée. Commande du speedomètre montée sur l'arbre de transmission.

PONT ARRIERE.

En tôle emboutie, avec couple conique à denture spiroïdale Gleason. Le pont est fixé sur le tube de poussée par une couronne de boulons. Différentiel monté sur une boîte avec couvercle à l'arrière très aisément démontable.

FREINS.

TYPE 20 A - Frein à pédale sur les 4 roues, avec frein avant Diatto-Perrot.

clutch faced with Ferodo, pressure being applied by a series of springs at the periphery.

GEAR BOX.

The gear box is in aluminium and is provided with four forward speeds and reverse controlled by a central lever.

MODEL 20 A - The change speed lever operates the gears through a gate.

MODEL 30 - The change speed lever actuates the gears through a ball joint.

TRANSMISSION AND REAR AXLE.

The drive is taken from the gear box by a cardan shaft totally enclosed in a torque tube which is rigidly bolted to the back axle, the forward end being attached to the gear box by means of a spherical joint. An enclosed universal joint automatically lubricated is fitted at the forward end of the cardan shaft. The rear axle, which is fitted with spiral bevel gears, is of pressed steel made in two symmetrical halves welded and rivetted together. By first re-

mit direktem Eingriff. Mittelschaltung.

TYPE 20 A - Coulissenschaltung.

TYPE 30 - Kugelschaltung.



UEBERTRAGUNG AUF DIE HINTERBRUECKE.

Die Uebertragung erfolgt mit Kardan; Kegelaeder haben Spiralverzahnung.

Das Hinterachsgehäuse ist aus gepresstem Stahlblech.

Das Differential kann in einem Kopf durch eine Oeffnung von hinten demontiert werden, nachdem man die Seitenwellen herausgezogen hat.



* 20 A *



* 30 *

FRENI.

TIPO 20 A - A pedale sulle quattro ruote. - A mano sulla puleggia del cambio.

TIPO 30 - A pedale sulle 4 ruote. - A mano sulle ruote posteriori.

DIREZIONE.

TIPO 20 A - A destra dello châssis. Montata su cuscinetti a sfere, irreversibile, a vite e settore.

Inclinazione a 42° - 37° - 31° a seconda del tipo di carrozzeria.

TIPO 30 - Inclinazione a 29°.

Frein à main sur la poulie du changement de vitesse.

TYPE 30 - Freinage intégral sur les 4 roues, avec freins avant système Diatto-Perrot.

Frein à main sur les roues arrière.

DIRECTION.

A droite du châssis. Montée sur roulements à billes, irréversible, à vis et secteur.

TYPE 20 A - Inclinaison à 42° - 37° - 31° selon le type du châssis et de la carrosserie.

TYPE 30 - Inclinaison à 29°.

moving the differential shafts, the differential assembly complete with cardan shaft, may be withdrawn from the rear axle casing.

BRAKES.

MODEL 20 A - A foot brake of the internal expanding type acts on all four wheels. The hand brake, the lever of which is centrally placed, acts on a drum fitted to the transmission behind the gear box.

MODEL 30 - A foot brake of the internal expanding type acts on all four wheels. The hand brake, the lever of which is centrally placed, acts on the rear wheels only.

STEERING.

MODEL 20 A - Fitted on the right of the chassis, the steering

BREMSEN.

TYPE 20 A - Fussbremse auf alle 4 Räder System Diatto-Perrot. Handbremse auf Getriebe.

TYPE 30 - Fussbremse auf 4 Räder System Diatto-Perrot. Handbremse auf die Hinterräder.

STEUERUNG.

TYPE 20 A - Rechtssteuerung, selbst hemmend auf Kugellager mit Zahnbogen. Neigung 42° - 37° - 31° je nach der Karosserie.

TYPE 30 - Neigung 29°.



* 20 A *

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO.

Comprende dinamo, motorino, batteria accumulatori, due fari, fanalino posteriore, fanalino al cruscotto, e tromba elettrica comandata da apposito contatto sul volante di direzione. La batteria è situata in cassetta metallica all'interno del telaio.

APPARECCHI DI BORDO.

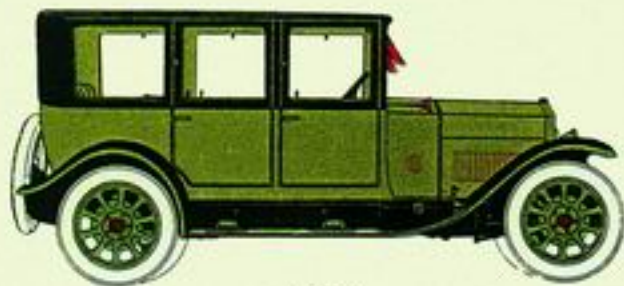
Sul cruscotto dello châssis sono montati il quadro dell'impianto elettrico, il fanalino, il manometro dell'olio, l'indicatore di velocità e l'orologio.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE.

Dynamo, démarreur, batterie d'accus, deux phares, lanterne arrière, petite lampe au tableau et trompe électrique, avec bouton sur le volant de direction. La batterie est placée dans une caisse métallique fermée et suspendue à l'intérieur du châssis.

APPAREILS DE BORD.

Sur la planche du tableau sont montés le tableau de distribution, la petite lampe, le manomètre à huile, l'indicateur de vitesse et l'horloge.



* 20 A *

FRAME.

Channel section pressed steel. Three cross-members are fitted, that beneath the radiator being of L section while the others are of \square section.

ELECTRICAL INSTALLATION.

All chassis are equipped with electric starting and lighting sets, 2 head lamps, rear lamp, dashboard lamp and electric horn controlled by a switch button on the centre of the steering column. The battery is carried in a metal box bolted to the inside of the chassis.

INSTRUMENT BOARD.

The dash is fitted with an instrument board carrying the electric switch box, dash lamp, oil gauge, speedometer and clock.

ELEKTRISCHE AUSRUESTUNG.

Elektrische Beleuchtung, Anlasser mit Batterie, 2 Scheinwerfer, Schlusslampe, Beleuchtung am Armaturenbrett, elektrische Hupe mit Betaetigung vom Steuerrad. Die Batterie ist in einem geschlossenen Kasten in nerhalb des Chassis aufgehangen.

ARMATURENBRETT.

Auf dem Armaturenbrett befinden sich: Oelmanometer, Geschwindigkeitsmesser, Schalter fuer elektrische Anlage, eine kleine Lampe und 8-Tageuhr.

SOSPENSIONE.

TIPO 20 A - Molle anteriori semielittiche. - Posteriori a cantilever con appoggio a pattino su rulli cilindrici di bronzo.

TIPO 30 - Molle anteriori e posteriori semielittiche situate sotto al telaio.

SERBATOIO DELLA BENZINA.

Situato nella parte posteriore del telaio, in lamiera. - Capacità litri 60 circa. - Alimenta il carburatore a mezzo di esatore situato sul cruscotto.

RUOTE.

TIPO 20 A
Smontabili 820 × 120, Sankey o Rudge Whitworth.

TIPO 30
Smontabili 820 × 120, Rudge Whitworth.

TELAIO.

In lamiera di acciaio stampato con sezione a □

RESSORTS.

TYPE 20 A - Ressorts avant semi-elliptiques.

Ressorts arrière à cantilever, avec appui à glisseur sur cylindres en bronze.

TYPE 30 - Semi-elliptiques à l'avant et à l'arrière du chassis.

RESERVOIR A ESSENCE.

Dans la partie arrière du chassis, en tôle. Capacité: 60 litres environ. Alimentation par exhauteur sur le tablier.

ROUES.

TYPE 20 A - Roues Sankey ou Rudge Whitworth 820 × 120.

TYPE 30 - Roues Rudge Whitworth 820 × 120.

CHASSIS.

En tôle emboutie de 4 m/m.

is of the worm and sector type mounted on ball bearings. Steering column angles of 42, 37 and 31 degrees, are provided according to type of chassis.

MODEL 30 - The steering column angle is 29 degrees.

SUSPENSION.

MODEL 20 A - Long flat semi-elliptic springs are fitted to the front of the chassis; long cantilever springs are fitted to the rear of the chassis, the ends of these springs sliding in phosphor bronze rollers.

MODEL 30 - Long flat semi-elliptic springs are fitted to the front and rear of the chassis.

PETROL TANK.

The petrol tank is situated between the rear dumb irons behind the rear axle, its capacity being 13 gallons. This tank feeds the carburettor through an autovac on the dashboard.

WHEELS AND TYRES.

MODEL 20 A - 820 × 120 detachable wheels, Sankey or Rudge-Whitworth.

MODEL 30 - 820 × 120 Rudge-Whitworth detachable wire wheels.

FEDERUNG.

TYPE 20 A - Vorn halbelyptique; hinten Kantilever mit Gleitlagern auf Rollen in Bronzelagern.

TYPE 30 - Halbelyptique vorn und hinten; hinten unter der Achse liegend.



BENZINBEHAELTER.

Aus Blech am hinteren Ende des Chassis, ca. 60 Liter fassend mit Unterdruckfoerderer auf der Spritzwand.

CHASSIS.

Aus 4 m/m Stahlblech gepresst.

CARATTERISTICHE DEGLI CHASSIS.

	TIPO 20 A	TIPO 30
Cilindri.. .. .	4	4
Cilindrata c.c.	1995	1995
Alésaggio mm.	79,7	79,7
Corso	100	100
Carreggiata con ruote Sankey .. *	1420	—
Carreggiata con ruote Whitworth.. *	1420	1420
Passo	3100	2860
Spazio carrozzabile *	2650	2300
Pneumatici	820×120	820×120
Lunghezza totale chassis *	4200	3810
Peso chassis Kg.	950	880
Potenza tassabile HP.	20	20
Tassa italiana L.	790 —	790 —



PRINCIPAL DIMENSIONS.

	MODEL 20 A	MODEL 30
Cylinders	4	4
Cubic Capacity c.c.	1995,56	1995,56
Bore m.m.	79,7	79,7
Stroke	100	100
Track with Sankey wheels *	1420	—
Track with Rudge-Whitworth wheels *	1420	1420
Wheelbase	3100	2860
Body Space	2650	2300
Tyres	820×120	820×120
Overall length of chassis *	4200	3810
Chassis weight Kg.	950	880
Taxable H.P. H.P.	20	20
Treasury Rating	15,5	15,5



CARACTERISTIQUES DU CHASSIS.

	TYPE 20 A	TYPE 30
Nombre des cylindres	4	4
Cylindrée c.c.	1995,56	1995,56
Alésage mm.	79,7	79,7
Course	100	100
Voie avec roues Sankey *	1420	—
Voie avec roues Rudge Whitworth *	1420	1420
Empattement	3100	2860
Emplacement de carrosserie *	2650	2300
Pneumatiques	820×120	820×120
Longueur totale du châssis *	4200	3810
Poids du châssis Kg.	950	880

BESCHREIBUNG DES CHASSIS.

	TYPE 20 A	TYPE 30
Anzahl der Cylinder	4	4
Cylinderinhalt c.c.	1995,56	1995,56
Bohrung m/m	79,7	79,7
Hub	100	100
Spurweite mit Sankey Ruedern *	1420	—
Spurweite mit Rudge Whitworth Ruedern *	1420	1420
Radabstand	3100	2860
Karrossable Laenge	2650	2300
Bereifung	820×120	820×120
Gesamtlänge des Chassis *	4200	3810
Gewicht des Chassis Kg.	950	880
Pferde Staerke P. S.	8/40	8/40